

# RASTRA DE DISCOS ARTICULADA ROP – 5900

De 48 A 80 discos

**OMBU**

0800 888 OMBU  
WWW.MAQUINASOMBU.COM.AR



Máquinas Agrícolas Ombú S.A. / Remolques Ombú S.A.  
Calle 10 – N 808 – CP 2505  
Las Parejas, Santa Fe – Argentina  
Tel.: (+54 9) 03471 471027  
[info@maquinasombu.com.ar](mailto:info@maquinasombu.com.ar)



POTENCIAMOS FUTURO.

**OMBU**  
Máquinas agrícolas & Remolques

## Robustez y simpleza que potencian tu rendimiento.



Discos traseros.



Traba en transporte.



Sist. de regulación de inclinación de chasis.



Sist. de registro de ángulo de ataque de bandejas (externo).



Sist. de registro de ángulo de ataque de bandejas (interno).



Registro de regulación lanza y chasis.



Válvula limitadora de presión hidráulica.



Enganche trasero de serie.



Bajada y caja de fundición.



Rastra en posición de transporte.



Rastra en posición de trabajo.

### Especificaciones Modelo ROP - 5900

Cantidad de discos	Peso (Kgs.)	Cantidad discos chasis	Cantidad discos alas	Cantidad bajadas delanteras	Cantidad bajadas traseras	Cantidad cajas delanteras	Cantidad cajas traseras	Ancho de labor (mm)	Ancho de trocha (mm)	Ancho de transporte (mm)	Altura de transporte (mm)	HP necesarios	Cantidad cilindros	Cantidad ruedas
48	4992	26	22	10	8	10	8	5420	2900	3210	2950	192/216	6	6 de 10.00-16
52	5408	26	26	10	8	10	8	5880	2900	3210	3190	208/234	6	6 de 10.00-16
56	5824	30	26	10	8	10	8	6340	3350	3620	3180	224/252	6	8 de 10.00-16
60	6240	30	30	10	8	10	8	6800	3350	3620	3380	224/252	6	8 de 10.00-16
64	6656	30	34	12	10	12	10	7260	3350	3620	3580	224/252	6	8 de 10.00-16
68	7072	30	38	12	10	12	10	7720	3350	3620	3780	224/252	6	8 de 10.00-16
72	7488	30	42	12	10	12	10	8180	3350	3620	3980	224/252	6	8 de 10.00-16
76	7904	30	46	12	12	12	12	8640	3350	3700	4260	224/252	6	8 de 10.00-16
80	8320	30	50	12	12	12	12	9100	3350	3700	3450	224/252	6	8 de 10.00-16

## Características técnicas.



### Chasis

Fabricados con tubos de 160 x 120 mm. Totalmente reforzado, de alta resistencia y una correcta operación en cualquier tipo de terreno.

### Lanza de tiro

Posee una rótula térmicamente tratada en la punta de la lanza. Su diseño le brinda un óptimo radio de giro, facilitando las maniobras tanto en operación como en transporte.

### Sistema de balancín

Está provista en su parte central del sistema de balancín, montado sobre rodillos cónicos. Además en rastras de 52 a 80 discos, se provee del sistema en las alas.

### Sistema hidráulico

Cuenta con cuatro cilindros compensados entre el chasis central y las alas para realizar el control de profundidad.

Dos cilindros para colocar la rastra en posición de transporte.

Con válvula antirretorno pilotada para evitar descompensaciones y válvula limitadora de presión.

Cañería hidráulica aux. para implementos acoplados en la parte trasera.

### Transporte

Con solo accionar el sistema hidráulico de las alas, la rastra pasa de posición de trabajo a posición de transporte, quedando fija a su parte central, lo que permite que sea transportada de forma segura y ágil.

### Sistema de copiado de suelo

Gracias a la disposición del chasis con alas, y contar con una rueda de apoyo, se logra el perfecto copiado del suelo.

### Regulación de nivelación de chasis

Es manual, con un simple giro de mani-vela, se obtiene la regulación de la profundidad de trabajo.

### Gato mecánico

Toda la línea se provee con un gato mecánico reforzado.

### Disposición de los discos

Para lograr una mejor acción niveladora, los conjuntos de discos delanteros se superponen entre sí. Esto permite que no queden áreas con tierra muy compactada. Además, los grupos de discos traseros están escalonados con respecto a los delanteros, para que ambos puedan remover la misma cantidad de tierra y se cargue a la rastra en forma bien pareja.

Los soportes sostén o bajadas de trenes de discos, son de fundición nodular de alta resistencia y poseen una

inclinación hacia atrás logrando un mejor despeje que evita los clásicos atoramientos.

### Paquetes de discos

**Ejes de discos:** redondos de 41mm de diámetro, en acero SAE 1045/1050.

**Ejes de cajas:** redondos de acero SAE 1045/1050, torneado para obtener la resistencia y precisión adecuadas.

**Bajadas de trenes de discos:** de fundición nodular para lograr una óptima resistencia.

**Carreles separadores:** de fundición gris, soportan grandes cargas sin roturas o deformaciones.

**Discos:** adaptables a 24" o 26" lisos y/o dentados.

**Separación entre discos:** toda la línea se entrega con 230mm de separación entre discos.

**Peso por disco:** 105 kg.

**Borra surcos y limpia discos:** incluidos.

### Rodado

Cuenta con seis u ocho ruedas según el modelo, lo que asegura mayor estabilidad y flotación.

Las rastras están provistas con llantas para calzar neumáticos 1000 x 16" o 11 L 16 con mazas de ruedas desmontables armadas con rodillos cónicos ajustables.

### Ejes de transporte

Desplazados, contruídos en tubos de acero sin costura de 4" montados sobre bancadas de planchuelas tratada.

### Sistema de selección de ángulos de ataque de los trenes de discos

El cruce de los paquetes de discos es angular y regulable en su parte central a través de una palanca. En las alas se realiza manualmente.

### Caja de rodamiento

Son de fundición nodular con rodamientos dobles cónicos ajustables N° 30212 y retenes especiales de doble labio.

### Enganche trasero

Permite acoplar fácilmente otras máquinas en las tareas. Enganche trasero lanza (opcional).

### Control de profundidad

Luego de la selección de los ángulos de los trenes de discos, son los trenes de ruedas los que, a través de un accionamiento hidráulico (4 cilindros compensados) establecen la profundidad de trabajo permaneciendo constante durante toda la tarea.